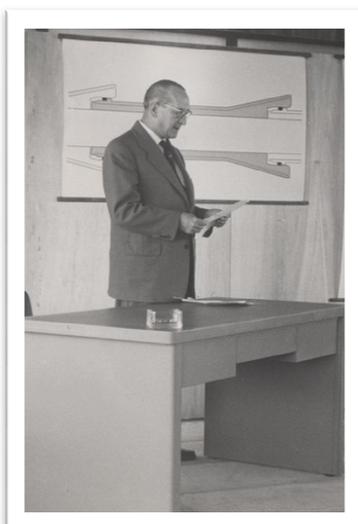


Cérémonie en hommage à Vincent BAUZIL (1903-1992)

Le 28 Janvier 2011 à la Station Aristide Dumont

Mr Vincent BAUZIL, ingénieur général des Ponts et Chaussées, fût l'un des grands collaborateurs de Philippe LAMOUR, et a assuré la Direction des Etudes et des Travaux de la Compagnie Nationale d'Aménagement de la Région du Bas-Rhône et du Languedoc.

Au coté de **Philippe LAMOUR**, il a été la cheville ouvrière des études et de schéma hydraulique pour l'irrigation du périmètre concédé par l'Etat. Il réalisa la plupart des grands ouvrages hydrauliques (canaux, barrages stations de pompage, réseaux sous pression...) dans les années 1955 à 1967.



Né en 1903, diplômé de l'Ecole Polytechnique,
En 1928 il débute sa carrière en Indochine où il construit de nombreux ponts et le barrage de Doluong sur le Song Ca.

En 1932 il devient Directeur Général de l'Office du Niger au Mali. Il construit le barrage de Sansanding sur le Niger, clé de l'aménagement du delta qui permet un relèvement des eaux et l'irrigation de 100 000 hectares de terres incultes. Il crée un aménagement avec nivellement des parcelles, construction de voies d'accès, de bâtiments agricoles, il restera au Mali jusqu'en 1945.

En 1946, il est nommé à la Direction de l'Hydraulique et de l'Electricité du Maroc où il construit de grands équipements hydro-électriques et installe de vastes

périmètres d'irrigation.

Les barrages d'Im'Fout, Bin El Ouidane, d'Aït Ouarda, qui vont permettre l'irrigation des grands périmètres des Doukalas, du Haouz, des Beni Amir et des Beni Moussa, ainsi que la production d'électricité pour le complexe usinier d'Afourer

Parmi ses nombreuses réalisations, notons deux grands barrages Bin El Ouidane et Mechra Homadi, les usines hydro-électriques, les périmètres d'irrigation totalisant 400 000 hectares, l'assainissement de 500 000 hectares, l'alimentation en eau de centres urbains, etc....

Fort de cette expérience, Vincent BAUZIL a édité chez Eyrolles en 1952 un traité d'Irrigation, manuel qui a été longtemps le livre de chevet des ingénieurs en charge de projet hydro-agricole

En 1955, au coté de Philippe LAMOUR, il élabore le projet pour l'irrigation du Languedoc 200 000 hectares environ, à partir du Rhône jusqu'à Narbonne.

Vincent BAUZIL modifie le schéma initial consistant à amener l'eau du Rhône jusqu'à Narbonne. Il l'arrête à Montpellier et utilise les ressources locales

C'est alors que sont réalisés les principaux ouvrages d'adduction d'eau.

La partie Est sera alimentée depuis le Rhône, prise d'eau au nord de Fourques, station de pompage de Pichegu, canal principal et ses diverticules jusqu'à Montpellier, canal des Costières.

La partie Ouest sera alimentée à partir des ressources hydrauliques régionales que constituent l'Hérault, l'Orb et l'Aude. Il crée le barrage du Salagou (102 Mm3) et celui d'Avènes (33 Mm3) sur l'Orb.

Les barrages de l'Estrade et de la Prade dans le département de l'Aude ont été réalisés en 1970 après son départ sur le même concept de décentralisation des ressources hydrauliques.

Pour avoir une idée stratégique de ces réalisations, il faut rappeler que la station de Pichegu a été inaugurée en le 26 Février 1960, par le Président de la République, le Général De GAULLE et en avril de la même année par Mr. Nikita KROUTCHEV.

Vincent BAUZIL interviendra également pour la Compagnie, en France et à l'International, en 1962 sur le barrage de l'Alesani en Corse, en 1973 sur le barrage du Wadi Ghan en Libye , etc...

En 1967, Vincent BAUZIL rejoint son corps d'origine des Ponts et Chaussées qui lui confie deux missions importantes :

**L'Inspection Générale de la Navigation du Sud-Ouest de la France, couvrant notamment le Canal des Deux Mers.

**Le Comité Technique Permanent des Barrages, chargé de donner un avis sur les projets de grands barrages.

Sa contribution au rayonnement de la France à l'étranger et son œuvre utile qui jalonne notre région lui ont valu d'être promu officier de la Légion d'Honneur et officier dans l'Ordre National du Mérite.



Une plaque a été réalisée par l'Amicale des Anciens de BRL elle a été dévoilée le 28 janvier 2011 dans la station Aristide DUMONT, en présence de sa fille Mme Martine HATT-BAUZIL.